

Hurtig udrykning til reparation af brandbil

En kort leveringsfrist krævede hurtig udrykning af AVN Hydropower, da Gas Turbine Services skulle levere en brandbil til Amagerværket. Hele det hydrauliske system skulle renoveres først.

AF JOEL GOODSTEIN

Det er ikke kun brandbiler, som kan levere hurtig udrykning. Da Gas Turbine Services kom med en haste-hasteopgave, fik AVN Hydropower med det samme organiseret, at alle kræfter blev sat ind på at renovere hele det hydrauliske system på en brandbil. Uden hydraulik, ingen brandslukning.

»Vi stod med en aftale med Amagerværket om levering af brandbilen inden for få dage, så vi havde brug for en meget hurtig reparation, og det lovede AVN Hydropower, at de kunne klare for os,« siger Roy Kjellerup, CEO for HKJ Gruppen, der ejer Gas Turbine Services.

Forhistorien er, at Gas Turbine Services skulle levere en generatorløsning til Amagerværket, der er i gang med en stor konvertering til biomasse. Fra Amagerværket kom en forespørgsel, om Gas Turbine Services også kunne levere en brandpumpeløsning.

»Vi foreslog, at løsningen blev en brandbil i stedet for pumpe-løsningen, da det giver et mere fleksibelt beredskab, og da Amagerværket accepterede den løsning, fandt vi en brandbil til at løse opgaven. Men sælgeren af brandbilen blev ved med at træk-

ke leveringen. Det viste sig, at der var problemer med hydrauliksystemet, selv om den var købt som en funktionel brandbil,« fortæller Roy Kjellerup videre.

Renovering af hydraulisk system

Problemerne med det hydrauliske system var så store, at brandbilens vandpumpe ikke ville være i stand til at sprøjte med vand. Sælgeren af brandbilen tilkaldte derfor AVN Hydropower, som er specialister i hydraulikreparationer.

»Vi er kendt i branchen for at kunne levere akut service for vores kunder. Hvis en mejetærsker bryder ned på grund af hydrauliksystemet midt i høsten, tager vi ud og reparerer den – også midt om natten. Hvis en kran på en byggeplads står stille på grund af defekt hydraulik, rykker vi ud med det samme og reparerer, så byggeriet kan komme videre,« fortæller Thomas F. Møller, Head of Department, AVN Hydropower i Esbjerg.

Da sælgeren af brandbilen henvendte sig til AVN Hydropower, blev der sendt en medarbejder ud for at vurdere det hydrauliske system. Konklusionen lød, at der skulle foretages en gennemgribende renovering af hele det hydrauliske system, som var det oprindelige fra 1997 – og i øvrigt installeret i sin tid af det daværende Hydropower.

Herefter blev brandbilen kørt til AVN Hydropower i Esbjerg, hvor arbejdet kunne gå i gang. For at få adgang til brandbilens hydrauliske system måtte AVN Hydropower skære sig gennem dele af bilens ramme nedefra, da bilens 2.500 liter vandtank forhindrede adgang fra den anden side.

Alle komponenter på værksted

Alle dele af det hydrauliske system blev herefter taget ud af brandbilen og givet videre til værkstedet hos AVN Hydropower, hvor komponenterne blev gennemgået med henblik på at vurdere, om de skulle renoveres eller udskiftes. Renoveringen omfattede blandt andet to hydraulikpumper, en hydraulikmotor foruden pumper, slanger og rør. Efter at hele det hydrauliske system var

AVN Hydropower

- AVN Hydropower tilbyder hydraulikservice og reparation foruden et bredt program af hydraulisk redningsværktøj og eget slangeværksted, hvor der kan fremstilles slanger efter særlige kundespecifikationer.
- AVN Hydropower arbejder desuden med rådgivning, systemer, service og reparation inden for industri, landbrug, mobil, marine og offshore.
- AVN Hydropower er en del af AVN Gruppen, som derudover består af AVN Teknik, AVN Pladeteknik, AVN Hydraulik og BB Hydraulik Service



AVN Hydropower rykkede hurtigt ud, da det hydrauliske system på en brandbil skulle renoveres, inden Gas Turbine Services skulle levere bilen til Amagerværket.

skilt ad og havde været gennem arbejdet på værkstedet, blev nye og renoverede komponenter installeret igen på brandbilen.

»Alt foregik under stort tidspres, så vi fulgte arbejdet fra side-linjen og kunne se arbejdet skride frem. Man ved jo aldrig præcist, hvad man møder, når man begynder at skille tingene helt ad, men det gav en stor tryghed at se den måde, de håndterede opgaven på. Nogle flanger var helt ødelagt, men blev også ombygget. Mange reservedele havde AVN Hydropower selv og kunne hurtigt skaffe resten. De har også deres egne prøvebænke, og derfor kunne de med det samme teste, om renovering af hydrauliksystemet fungerede. Så vi var sikre på, at vi leverede en funktionsdygtig brandbil til kunden,« siger Roy Kjellerup.

Overtimer gav levering til tiden

Hos Gas Turbines Services er der stor tilfredshed med og respekt for den service og ydelse, som AVN Hydropower leverede. Flere medarbejdere blev sat på opgaven, som strakte sig over tre dage, og der blev arbejdet langt ud over normal arbejdstid.

»Vi er selv i den globale servicebranche for gasturbiner, så vi ved, hvad det betyder, at en samarbejdspartner, man er afhængig af, kan rykke hurtigt ud. Vi stod med en frist for levering af

brandbilen, som var så tæt på, at vi ikke var sikre på, om vi kunne leve op til aftalen med Amagerværket. Den situation ville vi for alt i verden undgå hvis overhovedet muligt. Derfor aftalte vi med AVN Hydropower, at vi ville betale for det nødvendige overarbejde på opgaven, så vi kunne nå i mål til tiden, og heldigvis kastede de alt, hvad de havde i hænderne og hjalp os,« fortæller Roy Kjellerup.

Da der var grønt lys til overtimerne, satte AVN Hydropower alle til rådighed stående kræfter ind, og Gas Turbine Services endte med at kunne levere brandbilen til Amagerværket til den aftalte tid.

»Hvis vi står med en hydraulikopgave i fremtiden, sender vi den til AVN Hydropower,« siger Roy Kjellerup.

Gas Turbine Services

- Gas Turbine Services er en af Europas største servicevirksomheder for gasturbiner med speciale i Siemens SGT-turbiner.
- Gas Turbine Services er en del af HKJ Gruppen.